

## **AVVISO AL PUBBLICO**

### **VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (SCREENING)**

**(ART. 10, L.R. 4/2018)**

**DENOMINATO “Realizzazione pista di prova per veicoli a motore per test componenti di guida”**

**LOCALIZZATO NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA (RE)**

**PRESENTATO DAL PROPONENTE**

**Ognibene Power S.p.A.**

La Regione Emilia-Romagna, Area Valutazione Impatto Ambientale e autorizzazioni, avvisa che Ognibene Power S.p.A. ha presentato istanza di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) per il progetto denominato “Realizzazione pista di prova per veicoli a motore per test componenti di guida” in data 06/03/2026.

Il progetto è:

- localizzato nella Provincia di Reggio Emilia
- localizzato in Comune di: Reggio Emilia
- oltre il Comune in cui è localizzato può avere impatti nel Comune di \_\_\_\_\_ e nella Provincia di \_\_\_\_\_

Il progetto appartiene alla categoria 8.b (Piste permanenti per corse e prove di automobili, motociclette ed altri veicoli a motore) dell'allegato IV alla Parte II del D.Lgs. 152/2006, corrispondente alla categoria B2. 44 (Piste permanenti per corse e prove di automobili, motociclette ed altri veicoli a motore) degli allegati B alla L.R. 4/2018.

Il progetto prevede la realizzazione di una pista di testing privata all'interno del proprio impianto produttivo per eseguire dei “test su strada” di alcune componenti di guida realizzate nello stabilimento.

La pista sarà realizzata nell'area in adiacenza all'area produttiva interna al nuovo campus industriale.

Avrà uno sviluppo lineare massimo di 435 ml nel tratto rettilineo, disegnato con andamento parallelo al canale di bonifica (Cavo Pistarina) e presenta inoltre due rotatorie di diverso diametro che si innestano sul tratto rettilineo ed un tratto mistilineo che raccorda la rotatoria maggiore alla parte terminale a Sud del tratto rettilineo.

Le due rotatorie ospitano al loro interno due bacini di laminazione; all'interno della rotatoria di diametro inferiore vi è una vasca di laminazione già esistente che verrà mantenuta, mentre il nuovo bacino di laminazione, a servizio dell'ulteriore espansione e degli interventi oggetto del presente elaborato, verrà realizzato all'interno della rotatoria di diametro maggiore.

Questi due bacini di laminazione, oltre a dare una funzione a degli spazi normalmente trattati come aree di risulta, non valorizzate, costituiscono un importante dispositivo ambientale capace di regolarizzare l'assorbimento delle acque piovane. Inoltre, esse contribuiscono alla percezione di un

paesaggio variabile, modificandosi nel ciclo di assorbimento e contenimento dell'acqua, ospitando specie erbacee che cambiano e si susseguono nel corso dei cicli e delle stagioni. Allo stesso modo, questa dinamicità, favorendo la biodiversità e la colonizzazione dei bacini da parte di piccola fauna, entrando in sintonia con il paesaggio circostante, instaurando una connessione col reticolo delle canalizzazioni interpoderali.

La pista di prove verrà realizzata con manto in asfalto e sottostante sottofondo in binder e stabilizzato; avrà una larghezza minima di 4 metri (nel tratto mistilineo), media di 6,5 metri (nella rotatoria minore) e massima 10 metri (nel tratto rettilineo). Inoltre, nel tratto rettilineo, ai due lati della parte asfaltata, verrà realizzata un'ulteriore parte in stabilizzato per ragioni di sicurezza nei confronti degli autoveicoli durante le prove.

---

*(sintetica descrizione del progetto e delle eventuali opere connesse: caratteristiche tecniche, dimensioni, finalità e possibili principali impatti ambientali; esplicitare se trattasi di nuova realizzazione o di modifica/estensione di progetto/opera esistente)*

Ai sensi dell'art. 10 della l.r. 4/2018 la documentazione è resa disponibile per la pubblica consultazione sul sito web delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna (<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/>).

Entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione su web della Regione Emilia-Romagna del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione dello studio preliminare ambientale e della documentazione a corredo, presentare in forma scritta le proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, inviandoli mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it) o trasmettendoli per posta ordinaria alla Regione Emilia-Romagna Area Valutazione Impatto Ambientale e autorizzazioni, Viale della Fiera, 8 – 40127 Bologna.

Il modulo per l'inoltro delle osservazioni è scaricabile dai servizi al cittadino al seguente link: <https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/valutazioni-ambientali-e-autorizzazioni/servizi/cittadini/procedimenti-di-valutazione-di-impatto-ambientale-via-e-screening>

Le osservazioni saranno integralmente pubblicate sul sito della Regione Emilia-Romagna (<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/>).